



Bild: Peter Lewis

Genossenschaft Fliegermuseum Altenrhein

Jahresbericht 2006 des Präsidenten

zuhanden der 11. ordentlichen Generalversammlung vom 2. Juni 2007



Bild: Walter Hodel

Sehr geehrte Genossenschafterinnen und Genossenschafter

Ihre Genossenschaft kann auf ein zufriedenstellendes Jahr zurückblicken. Dies betrifft sowohl die Finanzen wie auch die Mieter. Auch die Veranstaltungen, die in unserem Hangar durchgeführt worden sind, verliefen zur Zufriedenheit unserer Gäste.

Folgende neue **Mieter** durften wir begrüßen und willkommen heissen: Bozi Filipaj mit zwei wunderschönen Globe Swift Tiefdeckern sowie Stefan Ulrich mit seinem original Pilatus P-2. Auch diese neu hangarierten Oldtimer finden die Bewunderung unserer Besucher.

Unter den **Veranstaltungen**, welche unter der Ägide des Vereins FMA firmierten, seien IVECO und die Thurgauer Kantonalbank als Beispiele aufgeführt, wie man Kunden und Mitarbeiter in unserem Museum empfangen und verwöhnen kann. Ebenso Anklang fand der erste Anlass aus der Veranstaltungsreihe «Forum Fliegermuseum» anfang November mit Oberstlt Daniel Hösli, dem Kommandanten der Patrouille Suisse.

Gute und wertvolle Dienste leistet der **Büro-Container**. Das Museums-Büro ist oft besetzt, und der Briefing-Raum wird auch von Dritten in

Anspruch genommen. Dies sogar in der kalten Jahreszeit, während der eine bescheidene Heizung für Wohlbefinden sorgt. Warm wird es nun auch in unserem Auditorium, wo eine Aussen-Heizung fachmännisch installiert worden ist. Beste Dienste leistet dabei die Glas-Schiebetüre, die uns die Firma DORMA geschenkt hat.

Eine leuchtende Besonderheit sind die **Glas-Vitrinen** im Eingangsbereich. Mit Kompetenz und Hingabe hat unser neuer Kurator Thomas Schott drei Piloten in ihrer damaligen originalen Ausrüstung ausgestellt. Weitere werden folgen, und an faszinierenden Ideen mangelt es ihm nicht.

Eine Weiterentwicklung unseres Museums ohne **Projekte** wäre undenkbar. Ein erstes, im jungen Jahr 2007 realisiertes, ist die Umstellung der Mirage III S. Die Idee einer P-16 Museums-Ecke unter Einbezug des Lear Jet wird weiter verfolgt. Im Vordergrund steht 2007 die Neugestaltung des Eingangsbereiches. Angesichts des steigenden Interesses an Veranstaltungen muss die Toiletten-Anlage erweitert werden. Schliesslich gibt es Engpässe im Energiebereich, was eine erweiterte Stromversorgung erfordert.

Eine derartige Weiterentwicklung erfordert auch in struktureller Hinsicht Anpassungen. Die ersten Schritte sind im Dezember gemacht worden. Über Änderungen wird an der Generalversammlung informiert werden. Damit und dank der grossartig tatkräftigen Unterstützung unserer Freiwilligen können wir mit anhaltender Zuversicht in die Zukunft blicken.

Ihnen, geschätzte Genossenschafterinnen und Genossenschafter, danke ich für Ihr Vertrauen in unsere Arbeit. Ich wünsche mir, dass sich Ihr treues Engagement auf weitere grosse Aviatik-Kreise ausdehnt und unserer Genossenschaft den nachhaltigen Erfolg sichert.

Altenrhein, im April 2007
Genossenschaft Fliegermuseum Altenrhein

Felix Meier, Präsident