



Fliegermuseum Altenrhein, CH-9423 Altenrhein, [www.fliegermuseum.ch](http://www.fliegermuseum.ch)

**PRESSEMITTEILUNG VOM 22. Juni 2008**

## «Jubiläum des ersten zivilen Militärjets»

### DeHavilland DH-112 Mk. 1 «Venom» HB-RVA

**Altenrhein SG: Heute vor 20 Jahren hob der erste ehemalige Militärjet mit einer zivilen Kennung vom Flugplatz St. Gallen-Altenrhein ab. Mit der Ankunft der Venom wuchs auch die Vision einer Flugzeugsammlung am Bodensee. Seit nunmehr zwanzig Jahren steht der Pressholz-Jet im Fliegermuseum Altenrhein im Einsatz.**

Hans Peter Köstli, der damalige Präsident der Antique Airplane Association of Switzerland (AAA) kaufte 1984 für rund 6000 Franken eine DeHavilland DH-112 Mk.1 «Venom» (Gift) aus den Liquidationsbeständen der Schweizer Luftwaffe. Diese Maschine mit der militärischen Immatrikulation J-1630 stand bis dahin während 27 Jahren als Aufklärer, Jäger und Erdkämpfer im Einsatz für die Schweiz.

#### **Ankunft in Altenrhein**

Ein Werkspilot überflog den ausgemusterten Militärjet am 17. Juli 1984 von Buochs NW nach Altenrhein SG. Nun stand die J-1630 also in Altenrhein. Aber wie sollte es weitergehen? Der Besitzer plante, die Venom im zivilen Luftfahrzeugregister einzutragen und flugtauglich zu erhalten. Aber erst am 22. Juni 1988 war es so weit. Die Venom hob erstmals mit der zivilen Kennung HB-RVA in Altenrhein vom Boden ab. Hans Peter Köstli und der Flugzeugmechaniker Ernst Flessati hatten es geschafft. Vier Jahre lang bewahrten sie den Gabelschwanzjet vor Standschäden und brachten ihn schliesslich wieder in die Luft. Den ersten öffentlichen Auftritt hatte der zivilisierte Militärjet noch im gleichen Jahr an der Internationalen Bodensee Airshow (IBAS'88).

#### **Vision Fliegermuseum**

Mit der Ankunft der Venom entstand auch erstmals die Vision, in Altenrhein ein fliegendes Museum einzurichten. Doch es sollte noch rund zehn Jahre dauern, bis die Idee in die Tat umgesetzt werden konnte. Heute ist das Fliegermuseum Altenrhein mit ihren fliegenden Legenden eine weit über die Schweizer Grenzen hinaus bekannte Flugzeugsammlung. Und auch ihr «Geburtshelfer», die DeHavilland DH-112 Mk. 1 «Venom», fliegt noch immer in Altenrhein. Mit einem «Venom Memorial Day» wird das Museum nun am Samstag, 23. August das zwanzigjährige Jubiläum ihres Fliegers feiern. WH

*Weitere Informationen können dem beiliegendem Artikel des Schweizer Luftfahrt-Magazin «Cockpit» entnommen werden.*

**Nächste Veranstaltung: Samstag, 23. August 2008 «Venom Memorial Day»**

## Bildübersicht

((Bilder: DeHavilland DH-112 Mk.1 HB-RVA))      Fotos: FMA / Walter Hodel





Fliegermuseum Altenrhein, CH-9423 Altenrhein, [www.fliegermuseum.ch](http://www.fliegermuseum.ch)

## Kontakt

**Fliegermuseum Altenrhein (FMA)**, Postfach, CH-9423 Altenrhein, [www.fliegermuseum.ch](http://www.fliegermuseum.ch)  
Telefon +41 (0)79 430 51 51 Fax +41 (0)71 850 90 42  
Mail [sekretariat@fliegermuseum.ch](mailto:sekretariat@fliegermuseum.ch)

**Hunter Flying Group (HFG)**, [www.hunterflying.com](http://www.hunterflying.com) (Kontakt über das FMA)

### **TEXT UND INFORMATION:**

Walter Hodel, Chef Kommunikation Fliegermuseum Altenrhein und Hunter Flying Group  
Telefon +41 (0)78 600 33 20 Mail [presse@hunterflying.ch](mailto:presse@hunterflying.ch)

### **DOWNLOAD VON BILDERN UND TEXTEN:**

Bilder könnten gebührenfrei im Zusammenhang mit Berichterstattungen über das Fliegermuseum veröffentlicht werden (Copyright FMA / Name des Fotografen)  
[www.fliegermuseum.ch](http://www.fliegermuseum.ch) Rubrik „Presse“